

0 tot 100: 4,5 seconde

topsnelheid: 300 km/u

Is it a plane? Is it a bird? Nee, het is het alternatief voor Porsches, Ferrari's en Aston Martins, tussen koeien en schapen gebouwd. Vervaardigd in het Hollandse Zeewolde, is de Spyker zonder twiifel dé *eyecatcher* van alle hier gereden auto's, met zijn handgemaakte interieur, vele chroom en zware roffels. Iedere keer als hij optrekt, lijkt hij 'Let me entertain you' tegen de bestuurder te willen zingen.

Wie om een beetje aandacht verlegen zit, raden we dan ook een ritje aan in deze Double 12 S. Bij voorkeur in de vrijdagmiddagpits. Het lijkt wel of de auto is ingesmeerd met honing, collega-filerijders zwermen onophoudelijk als bijen met camera's om je heen. En omdat hij ook nog eens over een glazen dak beschikt, blijft niets in de auto geheim.

De geschiedenis van Spyker is bekend. Planoloog Maarten de Bruin en investeerder Victor Muller besloten vijf jaar geleden hun jongensdroom te verwezenlijken. Ze ream meerden het Nederlandse merk Spyker, dat begin 20-ste eeuw kortstondig naam had gemaakt met even snelle als dure auto's, en gingen ermee naar de beurs.

De motor van de Spyker haalden de heren bij Audi. Dat is zeker geen schande, want het merk uit Ingolstadt laat zich al jaren voorstaan op de slogan *Vorsprung durch Technik* en won begin deze eeuw maar liefst drie keer op rij de 24 uur van Le Mans. Dat wilde Spyker ook wel. En dus verschenen Muller *cum suis* met de Spyker Double 12 R aan de start in Frankrijk.

Om dat te mogen doen, moest er ook een straatversie worden gebouwd. Dat is deze Double 12 S geworden. Het is waarschijnlijk onbedoeld, maar deze raceversie is met die langgerekte kont eigenlijk een veel fraaiere en brutere auto om te zien dan de wat korte Spyder. Een echte witte haai, klaar om alle Australische surfer naar de bodem te trekken. Het rijden is een verhaal apart, want

zomaar op de rode startknop drukken is er niet bij. De Double 12 S is een soort bouw pakket dat je zelf kunt afstellen als straat- of circuitauto.

Er zijn vijf standen. In stand één heeft de Spyker 400 pk en sprint hij in 4,5 tel naar de 100. De topsnelheid ligt dan al op een niet misselijkke 300 kilometer per uur. Maar het kan veel extremer, hele-

maal tot aan stand vijf: 620 pk, een topsnelheid van 345 kilometer per uur en 0 tot 100 in minder dan 3,8 seconde.

Dat is even snel als de Porsche Carrera GT of Mercedes McLaren SLR. Maar dat zijn wel sportauto's die minimaal twee ton duurder zijn en bovendien alleen in beperkte aantallen worden gebouwd. De Spyker is gewoon te koop.

plus

- met de hand gebouwd in Zeewolde, Holland
- de Double 12 S ziet er met die langgerekte kont heel wat serieuzer uit dan een Spyker C8 Spyder
- goed geluid

min

- de motor komt van Audi
- kan Den Haag, net als bij auto van het jaar Toyota Prius, de BPM niet kwijtschelden?
- in de afwerking hebben ze wat steken laten vallen

gereden

- | | |
|------------------|-----------|
| • prijs | € 434.000 |
| • cilinders/pk's | 8/400 |
| • gewicht | 1350 kg |

wie

- investeerder Marcel Boekhoorn heeft de eerste en enige cabrio op Nederlands kenteken; Spyker-ceo Victor Muller had voor zichzelf een Double 12 S gebouwd, maar verkocht die onmiddellijk door aan rapper Busta Rhymes

concurrentie

- Pagani Zonda
- Ascari KZ1-R

